

The logo features five white icons: three stylized human figures at the top and two stylized arrows at the bottom, all arranged around the central text.

Tangier  
**Logistics Day**  
*By Tangermed*

Bilan 1e |

## Bilan de la 1ère édition de Tangier Logistics Day



La première édition de Tangier Logistics Day, qui s'est déroulée le 28 janvier 2016, a tenu toutes ses promesses et a permis d'atteindre les principaux objectifs fixés, notamment au niveau du nombre et de la qualité des 325 participants, ainsi que de la représentativité du secteur du transport et de la logistique et des opérateurs des autres secteurs économiques.

Cette édition a été organisée sous le thème "La performance logistique : facteur clef de compétitivité des entreprises", décliné en 3 conférences avec un contenu informatif de haut niveau, animées par 21 intervenants nationaux et internationaux (France et Belgique).



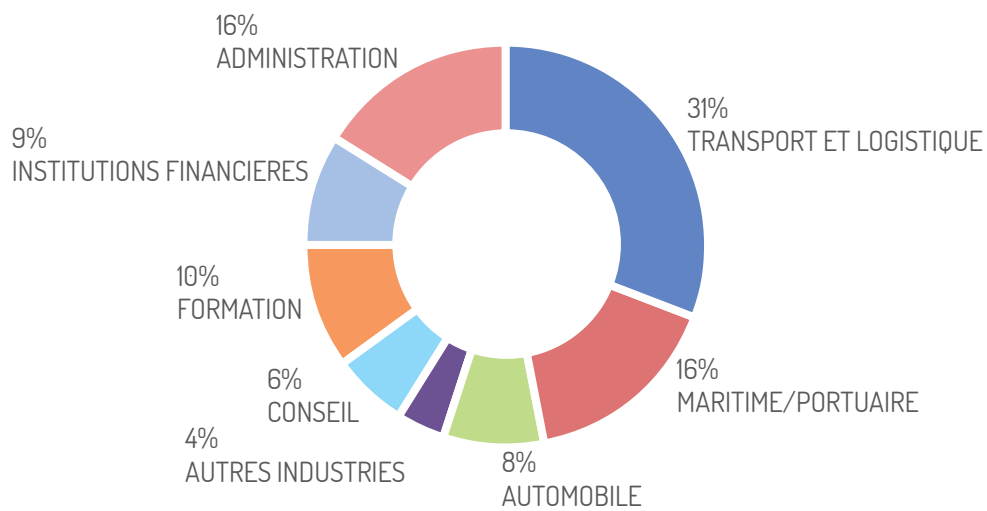
La thématique générale de l'événement est à l'ordre du jour dont la performance a été le fil conducteur tant au niveau des thématiques choisies que des débats et retour d'expériences.

Tangier Logistics Day s'est positionné comme une véritable plateforme de rencontres et d'échanges d'expériences et de bonnes pratiques. Un concept qui a été très apprécié par tous les participants.

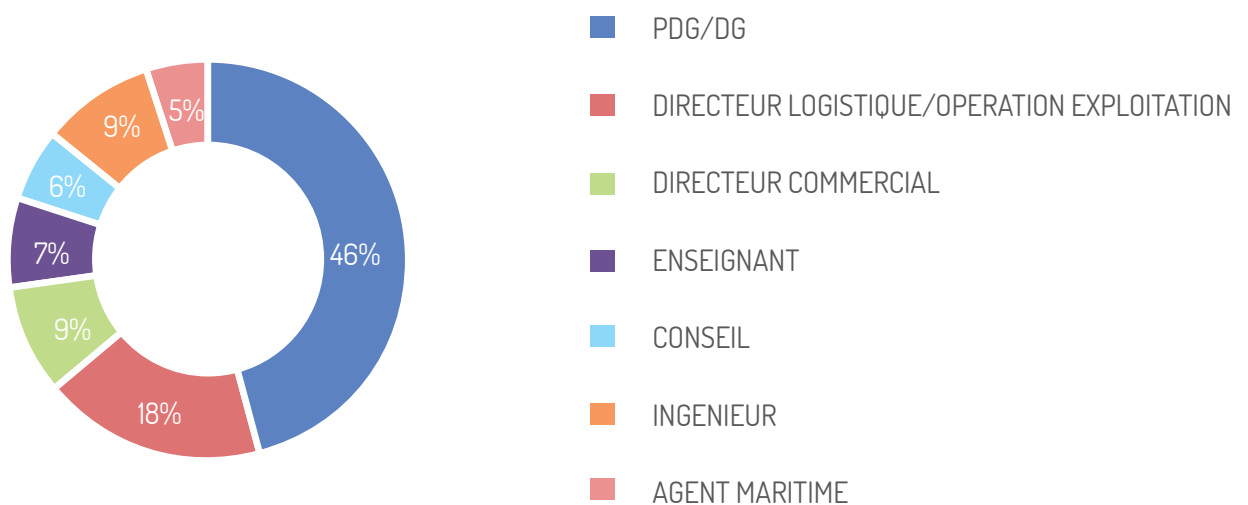


Bilan donc très positif et un pari réussi pour cette 1<sup>ère</sup> édition qui a réuni une grande diversité d'acteurs se présentant comme suit :

## Profil des secteurs



## Profil des fonctions




L'événement a été clôturé par des visites de terrain le 29 janvier auxquels ont participé une cinquantaine de personnes.

## Temoignages

### **Cedric Tournebize,**


Business Development Manager, Renault Maroc



“ C'est un très bel événement, un événement majeur pour la logistique qui compte énormément pour nous et pour le développement de Renault au Maroc dans la mesure où il aborde des sujets essentiels dont la finalité est la compétitivité de la logistique et donc la compétitivité de nos activités au Maroc. Il nous permet aussi de rencontrer tous les acteurs professionnels de la logistique et nos partenaires marocains. ”

### **Olivier Verscheure,**


Directeur Supply Group, Decathlon



“ Je suis agréablement surpris, je pense que l'événement est nécessaire car il permet non seulement de rencontrer tous les acteurs de la communauté portuaire mais surtout de s'insérer dans une réflexion d'amélioration constante de la performance de la zone de Tanger. Personnellement, en tant que client et chargeur, cela m'intéresse et je serai disposé à contribuer à l'amélioration des performances de cette zone qui est très attractive et très importante pour le développement de Decathlon en Afrique. ”

### **Younes Tazi,**


Directeur Général de l'AMD



“ Je suis très content d'être aujourd'hui à cette 1ère édition de Tangier Logistics Day qui est en plus organisée dans ce cadre merveilleux à côté du port de Tanger Med. Les organisateurs ont réussi le challenge de rassembler l'essentiel de la communauté logistique nationale. C'est un événement qui est réussi et qui contribue à maintenir le dialogue et à faire avancer des problématiques importantes qui font d'ailleurs l'objet de travaux dans le cadre de la stratégie logistique nationale. ”

### **Khalid Azzouzi, .**


Président de la Commission Logistique de l'AMICA et Directeur de Plastic Omnium Auto Inergy Morocco



“ C'est un événement qu'on attendait dans la région et ce qui est extraordinaire pour cette manifestation c'est le fait qu'elle soit sous la forme d'un workshop impliquant tous les partenaires pour chercher ensemble des solutions d'optimisation au niveau notamment des délais de livraison, des coûts logistiques et, de ce fait, de la compétitivité logistique qui reste un frein pour notre pays. ”

### **Olivier Puech, .**

Directeur Général de Timar



“ Cette initiative est très positive, j'ai trouvé qu'on avait énormément de choses à partager et qu'au final nous sommes tous arrivés quasiment à la même conclusion sur ce qu'il fallait faire. Si on arrive maintenant à faire de vrais séances de travail, à élaborer et remettre un cahier des charges commun aux autorités compétentes pour qu'elles nous accompagnent sur les changements qu'il faut faire pour fiabiliser la chaîne logistique, je pense qu'on aura fait un grand pas en avant et on aura apporté une grande aide à l'exportation marocaine. ”