



**TANGIER
LOGISTICS
DAYS**
by TANGER MED

8^e

LU DANS LA PRESSE



ACCÈS RÉSERVÉ →
EXCLUSIVEMENT AUX
PROFESSIONNELS

**25 SEPT
2026**

Sous le thème

**« Supply Chain augmentée :
l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques »**



Accueil > Régional > Tanger Logistics Days : l'IA et la transformation des métiers au cœur des débats à Tanger Med

Tanger Logistics Days : l'IA et la transformation des métiers au cœur des débats à Tanger Med

25 septembre 2026

Tanger - La 8e édition des Tanger Logistics Days (TLD) a été organisée, vendredi au Tanger Med Port Center, autour du thème "Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques".

Réunissant plus de 300 participants, cette édition met au cœur des échanges l'impact de l'intelligence artificielle (IA) sur les opérations, l'évolution des compétences et des modes de leadership, ainsi que les enjeux liés à la maîtrise et à la souveraineté des données. S'exprimant lors de la cérémonie d'ouverture, le directeur général de l'autorité portuaire Tanger Med (TPMA), Idriss Aarabi, a mis l'accent sur les performances du complexe portuaire, qui a franchi en 2025 le cap des 11 millions de conteneurs EVP traités, en hausse de 8,4 %, pour 161 millions de tonnes, notant que le tonnage enregistré au premier semestre 2026 s'est établi à 84 millions de tonnes, en progression de 6%.

Il a, à cet égard, rappelé les récentes reconnaissances internationales de Tanger Med, classé 16e port mondial à conteneurs par Lloyd's List et 6e au niveau mondial, premier en Afrique et en Méditerranée, selon le Container Port Performance Index de la Banque mondiale et de S&P Global, relevant que cette performance repose notamment sur la qualité de la coordination au sein de la communauté portuaire, dans laquelle la donnée occupe désormais une place d'infrastructure stratégique.

"La donnée est devenue une infrastructure, au même titre qu'un quai », a-t-il souligné, tout en insistant sur un enjeu complémentaire : sa valeur suppose qu'elle soit partagée, mais aussi gouvernée.

Qualité, sécurité et souveraineté des données relèvent désormais, selon lui, de sujets de direction générale, dans un contexte où les infrastructures portuaires sont également exposées aux cybermenaces, soulignant que les compétences humaines sont placées au cœur de cette transformation.

Il a, en outre, rappelé qu'"aucun algorithme ne remplace le jugement" et que, si l'intelligence artificielle "calcule, propose, alerte", c'est l'Homme qui "arbitre, décide et assume", estimant que la puissance croissante des outils rend d'autant plus stratégique la capacité à lire la donnée, conduire le changement et faire travailler ensemble des métiers et expertises complémentaires.

Cet événement a été marqué par une intervention de Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et Professeur à l'Université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology (KIT), consacrée à l'avenir de la Supply Chain à l'ère de l'IA.

M. Alicke a, dans ce cadre, replacé l'essor de l'IA dans une transformation plus profonde de l'environnement des Supply Chains, désormais confrontées à une volatilité accrue des marchés, à la fragmentation géopolitique et à l'évolution rapide des politiques commerciales.

Dans ce contexte, la capacité à anticiper devient déterminante : le forecasting et la planification doivent permettre aux entreprises de simuler différents scénarios et d'ajuster leurs décisions à mesure que les conditions évoluent, a-t-il relevé, faisant savoir que l'IA ouvre, à cet égard, de nouvelles capacités d'analyse et de décision, en permettant de traiter davantage de données et de rapprocher en temps réel des variables jusqu'ici difficiles à intégrer dans les modèles de planification.

Il a notamment évoqué l'évolution des tarifs douaniers et l'importance croissante de la connaissance de l'origine des marchandises, des fournisseurs et des flux pour mesurer l'exposition réelle des entreprises aux nouvelles règles commerciales.

Les échanges se sont poursuivis autour de deux tables rondes consacrées respectivement à l'évolution des compétences et des modes de leadership, puis aux nouvelles approches du pilotage des opérations dans une Supply Chain augmentée.

Les discussions ont mis en lumière une transformation profonde du métier de responsable Supply Chain, désormais appelé à associer maîtrise des technologies, leadership, capacité d'adaptation et conduite du changement.

Pour cette édition, les participants ont été invités à passer de la réflexion à l'expérimentation à travers un atelier consacré au Vibe Coding, autour de cas d'usage concrets de l'intelligence artificielle appliqués à la Supply Chain.

Les échanges de cette édition ont ainsi permis de mettre en lumière un enjeu central : l'intelligence artificielle transforme les outils et les opérations, mais sa pleine intégration dans la Supply Chain repose aussi sur les compétences, le management et la capacité des organisations à exploiter la donnée.



Partager sur :     

<https://www.mapnews.ma/fr/actualites/r%C3%A9gional/tanger-logistics-days-l%E2%80%99ia-et-la-transformation-des-m%C3%A9tiers-au-c%C5%93ur-des-d%C3%A9bats>

Tangier Logistics Days : l'IA et la transformation des métiers au cœur des débats à Tanger Med



La 8e édition des Tangier Logistics Days (TLD) s'est tenue vendredi au Tanger Med Port Center sous le thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ». Réunissant plus de 300 participants, la rencontre a notamment abordé l'impact de l'intelligence artificielle sur les opérations logistiques, l'évolution des compétences et les enjeux de gouvernance des données.

À l'ouverture des travaux, le directeur général de l'Autorité portuaire Tanger Med (TMPA), Idriss Aarabi, est revenu sur les performances du complexe portuaire. En 2025, celui-ci a traité plus de 11 millions de conteneurs EVP, en progression de 8,4%, pour un trafic global de 161 millions de tonnes. Au premier semestre 2026, le tonnage a atteint 84 millions de tonnes, en hausse de 6%.

Idriss Aarabi a également rappelé le classement de Tanger Med au 16e rang mondial des ports à conteneurs selon Lloyd's List. Le complexe est par ailleurs classé 6e mondial, premier en Afrique et en Méditerranée, dans le Container Port Performance Index de la Banque mondiale et de S&P Global.

La donnée comme infrastructure stratégique

Pour le directeur général de TMPA, ces performances reposent notamment sur la coordination entre les différents acteurs de la communauté portuaire et sur une utilisation croissante de la donnée. « La donnée est devenue une infrastructure, au même titre qu'un quai », a-t-il déclaré.

Selon lui, son exploitation pose toutefois plusieurs questions en matière de qualité, de sécurité, de partage et de souveraineté, alors que les infrastructures portuaires sont également confrontées aux défis de la digitalisation. Idriss Aarabi a parallèlement insisté sur la place des compétences humaines dans cette transformation. « Aucun algorithme ne remplace le jugement », a-t-il souligné, estimant que si l'IA « calcule, propose, alerte », l'humain reste chargé d'« arbitrer, décider et assumer ».

Anticiper les évolutions des chaînes logistiques

Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et professeur à l'Université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology, s'est pour sa part intéressé à l'avenir de la Supply Chain à l'ère de l'intelligence artificielle.

Il a replacé cette évolution dans un environnement marqué par une plus forte volatilité des marchés, les tensions géopolitiques et les changements de politiques commerciales. Dans ce contexte, il a insisté sur l'importance du forecasting et de la planification pour simuler différents scénarios et adapter les décisions des entreprises.

Selon Knut Alicke, l'IA permet de traiter des volumes plus importants de données et d'intégrer plus rapidement différentes variables dans les modèles de planification. Il a notamment cité l'évolution des droits de douane et la nécessité de mieux connaître l'origine des marchandises, les fournisseurs et les flux.

Des métiers appelés à évoluer

Deux tables rondes ont complété les échanges, autour de l'évolution des compétences et du leadership, puis du pilotage des opérations dans une Supply Chain augmentée. Les discussions ont notamment porté sur l'évolution du rôle des responsables Supply Chain, appelés à combiner maîtrise des outils technologiques, capacité d'adaptation, management et conduite du changement.

Les participants ont également pris part à un atelier de « Vibe Coding » consacré à des cas d'usage de l'intelligence artificielle appliqués à la logistique.

https://Int.ma/tangier-logistics-days-lia-et-la-transformation-des-metiers-au-coeur-des-debats-a-tanger-med/#goog_rewarded

Tangier Logistics Days 2026 : Tanger Med place l'humain et la data au cœur de la Supply Chain augmentée

RÉDACTION MARITIMENEWS / 25 SEPTEMBRE 2026



La 8^e édition des Tangier Logistics Days, organisée ce 25 septembre 2026 par Tanger Med au Tanger Med Port Center, s'inscrit dans un contexte où les chaînes d'approvisionnement sont confrontées simultanément aux tensions géopolitiques, aux ruptures de flux, aux recompositions industrielles et à une accélération sans précédent des technologies numériques.

Placée sous le thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques », cette édition pose une question qui dépasse largement le seul enjeu technologique : comment tirer pleinement parti de l'intelligence artificielle et de la donnée sans perdre de vue les compétences, le management et la capacité de décision humaine ? Avec plus de 250 participants et une quinzaine de speakers de haut vol, TLD 2026 ambitionne d'apporter des réponses concrètes à ces mutations.

Le choix de la thématique s'inscrit dans la continuité des éditions précédentes, qui ont progressivement suivi les grandes transformations de la Supply Chain mondiale. En 2024, les débats avaient porté sur les grands défis géopolitiques et environnementaux, dans un contexte de fragmentation des chaînes d'approvisionnement et de multiplication des crises. L'édition 2025 avait ensuite placé l'innovation technologique au service de la performance des Supply Chains, avec un intérêt particulier pour l'intelligence artificielle, la blockchain et les systèmes numériques avancés. En 2026, Tanger Med franchit ainsi une nouvelle étape : après avoir interrogé les risques qui pèsent sur les chaînes mondiales puis les technologies capables d'en améliorer la performance, TLD s'intéresse désormais à la rencontre entre technologie, donnée et capital humain.

Le programme traduit cette volonté de prendre de la hauteur tout en restant proche des réalités opérationnelles. La keynote d'ouverture, « AI Transformation: Supply Chain of the Future », a marqué un temps fort de cette édition, assurée avec maestria par Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et professeur à l'Université de Cologne et au KIT. Il a été suivi d'une table ronde consacrée aux Supply Chain managers de demain, réunissant notamment Stéphane Navarra (Alstom), Mary Oxley (DHL Global Forwarding), David Jammes (Diagma) et Laurent Deloire (Sia Partners) qui ont débattu autour des nouvelles compétences à même d'assurer la performance de la Supply chain, des nouveaux équilibres et arbitrages dans la manière de mener les opérations, et des qualités du nouveau leadership pour cette phase. Un deuxième keynote, consacré à l'IA entre réalité opérationnelle, souveraineté et transformation des compétences, sera présenté par Andrew Melville, Co-Founder & Managing Director Europe de Mission Control AI. Dans le Keynote de L'après-midi, l'on s'intéressera au management comme levier de la performance augmentée, avec notamment Sophie Rocquemont (Alstom), Ridouan Boulaich (Tanger Med Port Authority), Amine Harrari (OCP Group) et Jeremy Catteloin.

Au-delà de l'intelligence artificielle, les débats de cette 8^e édition s'articulent autour de l'évolution profonde du métier de logisticien. La donnée devient un actif stratégique dont la qualité, la gouvernance, la sécurisation et la souveraineté conditionnent de plus en plus la performance des chaînes d'approvisionnement. Dans le même temps, les métiers évoluent et les responsables Supply Chain doivent désormais conjuguer maîtrise des technologies, analyse des données, leadership, conduite du changement et capacité à arbitrer dans un environnement incertain. L'originalité du thème réside précisément dans cette approche : la Supply Chain augmentée ne se résume pas à davantage d'automatisation ; elle suppose une nouvelle articulation entre l'intelligence humaine, la donnée et la machine.

Avec cette nouvelle édition, Tanger Med confirme ainsi la vocation des Tangier Logistics Days à constituer un espace de réflexion prospective sur les transformations qui façonnent la logistique mondiale. Après la géopolitique et l'environnement, puis l'innovation technologique, l'événement place désormais au centre du débat les compétences et la donnée, deux ressources appelées à devenir déterminantes dans la compétitivité des entreprises et des territoires. Le choix de réunir à Tanger des dirigeants, experts internationaux, industriels, logisticiens et acteurs technologiques illustre également l'ambition de faire de ce rendez-vous une plateforme de référence pour comprendre les mutations de la Supply Chain et partager les expériences susceptibles d'accompagner sa transformation.

Pour réagir à ce post merci de vous connecter ou **s'inscrire** si vous n'avez pas encore de compte.

<https://maritimenews.ma/logistique/15430-tangier-logistics-days-2026-tanger-med-place-l-humain-et-la-data-au-coeur-de-la-supply-chain-augmentee>

Tangier Logistics Days : l'intelligence artificielle redessine les métiers de la supply chain

⌚ Samedi 26 - 19:15 Par: **Sahili Aya**



L'intelligence artificielle s'impose progressivement comme un levier de transformation des activités logistiques. Cette évolution a été au cœur des échanges de la 8e édition des Tangier Logistics Days (TLD), organisée vendredi au Tanger Med Port Center autour du thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ».

Plus de 300 professionnels ont pris part à cette rencontre consacrée aux mutations qui traversent la chaîne d'approvisionnement. Au-delà des performances technologiques, les discussions ont porté sur la place des compétences humaines, du leadership et de la maîtrise des données dans un secteur en pleine évolution.

La donnée au centre de la transformation logistique

L'essor de l'IA modifie progressivement la manière dont les entreprises analysent leurs opérations, anticipent leurs besoins et prennent leurs décisions. Dans la supply chain, l'exploitation des données constitue ainsi un enjeu stratégique, notamment pour améliorer la visibilité sur les flux et accompagner les processus opérationnels.

Les participants aux TLD ont également abordé la question de la souveraineté des données. Dans un environnement où les technologies numériques occupent une place croissante, la capacité à contrôler, sécuriser et valoriser les données devient un enjeu majeur pour les acteurs de la logistique.

Tanger Med met en avant ses performances

Lors de l'ouverture de cette édition, le directeur général de l'autorité portuaire Tanger Med (TMPA), Idriss Aarabi, a rappelé les performances enregistrées par le complexe portuaire.

Tanger Med a traité plus de 11 millions de conteneurs EVP en 2025. Au premier semestre 2026, le complexe avait également enregistré un trafic de 84 millions de tonnes, illustrant l'importance prise par l'infrastructure dans les chaînes logistiques internationales.

Ces volumes s'inscrivent dans un contexte où la digitalisation et l'automatisation deviennent des composantes importantes de la compétitivité des plateformes logistiques.

Le responsable supply chain face à de nouvelles exigences

La transformation technologique ne concerne toutefois pas uniquement les outils. Elle modifie également les compétences attendues des professionnels de la supply chain.

Les échanges ont mis en avant l'évolution du rôle du responsable Supply Chain, désormais appelé à associer compréhension des technologies, capacité de décision, leadership et conduite du changement. L'enjeu consiste notamment à intégrer les nouveaux outils numériques tout en accompagnant les équipes dans l'évolution de leurs méthodes de travail.

Un atelier pour passer de la théorie à la pratique

Cette dimension concrète a été illustrée par un atelier consacré au Vibe Coding. Les participants ont pu expérimenter différents cas d'usage de l'intelligence artificielle appliqués à la Supply Chain.

L'objectif était de montrer, à travers des applications pratiques, comment les technologies d'IA peuvent être intégrées dans les activités quotidiennes du secteur.

À travers cette 8e édition, les Tangier Logistics Days ont ainsi placé le facteur humain et la donnée au centre d'une réflexion plus large sur l'avenir de la logistique. Une évolution qui dépasse la seule automatisation des opérations et touche désormais les compétences, les modes de management et la gouvernance des données.

https://fr.walaw.press/articles/tangier_logistics_days_l_intelligence_artificielle_redessine_les_metiers_de_la_supply_chain/GPWXRQMMSPQR

أيام طنجة اللوجستية : الذكاء الاصطناعي وتحول المهن في صلب النقاشات بطنجة المتوسط

Maroc24 17:20 - الجمعة، 25 شتنبر 2026



ن ظمت، اليوم الجمعة بمركز ميناء طنجة المتوسط، الدورة الثامنة لـ"أيام طنجة اللوجستية (Tangier Logistics Days)، حول موضوع "سلسلة إمداد معززة: الإنسان والبيانات، موارد نادرة واستراتيجية".

وتتمحور أشغال هذه الدورة، التي تجمع أكثر من 300 مشارك، حول تأثير الذكاء الاصطناعي على العمليات، وتطور الكفاءات وأساليب القيادة، فضلا عن الرهانات المرتبطة بالتحكم في البيانات والسيادة عليها.

وأبرز المدير العام للسلطة المينائية طنجة المتوسط، إدريس أعرابي، أداء المركب المينائي، الذي تجاوز سنة 2025 عتبة معالجة 11 مليون حاوية من فئة 20 عشرين قدما، بارتفاع نسبته 8.4 في المائة، وبحمولة بلغت 161 مليون طن، مشيرا في كلمة بالمناسبة إلى أن الحمولة المسجلة خلال النصف الأول من سنة 2026 بلغت 84 مليون طن، بزيادة قدرها 6 في المائة.

وذكر، في هذا الصدد، بالإشادات الدولية الأخيرة التي حظي بها طنجة المتوسط، حيث صنفته مؤسسة "Lloyd's List" في المرتبة 16 عالميا على مستوى موانئ الحاويات، فيما حل في المرتبة السادسة عالميا، والأولى إفريقيا ومتوسطيا، وفقا لمؤشر أداء موانئ الحاويات الصادر عن البنك الدولي و"إس أند بي غلوبال".

وأشار إلى أن هذا الأداء يركز، على الخصوص، على جودة التنسيق داخل مجتمع الميناء، الذي أصبحت فيه البيانات تطلع بدور بنية تحتية استراتيجية.

وقال السيد أعرابي إن "البيانات أصبحت بنية تحتية، شأنها في ذلك شأن رصيف الميناء"، مشددا في الوقت ذاته على رهان مكمل يتمثل في أن قيمة البيانات تقتضي تقاسمها، فضلا عن ضمان حكامتها.

وأكد أن جودة البيانات وأمنها وسيادتها أصبحت تندرج ضمن القضايا التي تهم الإدارة العامة، في سياق أصبحت فيه البنيات التحتية المينائية بدورها عرضة للتهديدات السيبرانية، مشددا على أن الكفاءات البشرية توجد في صلب هذا التحول.

كما ذكر بأن "لا خوارزمية يمكنها أن تحل محل الحكم البشري"، موضحا أنه إذا كان الذكاء الاصطناعي "يحسب ويقترح وينبه"، فإن الإنسان هو من "يفاضل ويقرر ويتحمل المسؤولية".

واعتبر أن القوة المتزايدة للأدوات تجعل القدرة على قراءة البيانات، وقيادة التغيير، وتحقيق التعاون بين المهن والخبرات التكميلية أمرا أكثر استراتيجية.

وتميز هذا الحدث بمداخلة لكنوت أليكه، المستشار الأول لدى شركة "ماكينزي" والأستاذ بجامعة كولونيا ومعهد كارلسروه للتكنولوجيا (KIT)، تناولت مستقبل سلسلة الإمداد في عصر الذكاء الاصطناعي.

وفي هذا الإطار، وضع السيد أليكه تطور الذكاء الاصطناعي ضمن تحول أعمق في بيئة سلاسل الإمداد، التي تواجه حاليا تقلبات متزايدة في الأسواق، وتجزؤا جيوسياسيا، فضلا عن التطور السريع للسياسات التجارية.

وأوضح أن القدرة على الاستباق تصبح، في هذا السياق، حاسمة، إذ يتعين على التنبؤ والتخطيط تمكين الشركات من محاكاة سيناريوهات مختلفة وتكييف قراراتها كلما تغيرت الظروف.

وأفاد بأن الذكاء الاصطناعي يتيح، في هذا الصدد، قدرات جديدة للتحليل واتخاذ القرار، من خلال معالجة حجم أكبر من البيانات وربط متغيرات في الوقت الحقيقي، كان من الصعب إلى وقت قريب إدماجها ضمن نماذج التخطيط.

وتطرق، على الخصوص، إلى تطور الرسوم الجمركية والأهمية المتزايدة لمعرفة مصدر السلع والموردين والتدفقات، من أجل قياس مدى تعرض الشركات فعلياً للقواعد التجارية الجديدة.

وتواصلت النقاشات من خلال مائتين مستديرتين خصصت الأولى لتطور الكفاءات وأساليب القيادة، فيما تناولت الثانية المقاربات الجديدة لتدبير العمليات ضمن سلسلة إمداد معززة.

وسلّطت النقاشات الضوء على تحول عميق في مهنة مسؤول سلسلة الإمداد، الذي أصبح مدعواً إلى الجمع بين التحكم في التكنولوجيات، والقيادة، والقدرة على التكيف، وقيادة التغيير.

ودعي المشاركون، خلال هذه الدورة، إلى الانتقال من التفكير إلى التجريب من خلال ورشة خصصت "فايب كودينغ" (Vibe Coding)، تمحورت حول حالات استخدام ملموسة للذكاء الاصطناعي في مجال سلسلة الإمداد.

وخلّصت أشغال هذه الدورة إلى إبراز رهان مركزي يتمثل في كون الذكاء الاصطناعي يحدث تحولا في الأدوات والعمليات، غير أن إدماجه الكامل في سلسلة الإمداد يظل رهينا أيضا بالكفاءات والتدبير وقدرة المؤسسات على استثمار البيانات.

و م ع

<https://www.maroc24.com/229187-%D8%A7%D9%94%D9%8A%D8%A7%D9%85-%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%84%D9%88%D8%AC%D8%B3%D8%AA%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B0%D9%83%D8%A7%D8%A1-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D8%B5%D8%B7%D9%86%D8%A7%D8%B9%D9%8A-%D9%88%D8%AA%D8%AD%D9%88%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%87%D9%86-%D9%81%D9%8A-%D8%B5%D9%84%D8%A8-%D8%A7%D9%84%D9%86%D9%82%D8%A7%D8%B4%D8%A7%D8%AA-%D8%A8%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B7/>

/أيام-طنجة-اللوجستية-الذكاء-الاصطناعي-وتحول-المهن-في-صلب-النقاشات-بطنجة-المتوسط-maroc24.com/229187/

Tanger Med place l'humain et la data au cœur de la Supply Chain

25 SEPTEMBRE 2026 · 4 MIN DE LECTURE



Tanger Med a accueilli ce vendredi 25 septembre, au Tanger Med Port Center, la 8e édition des Tangier Logistics Days (TLD), qui réunit plus de 300 participants autour du thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ».

Dans son mot d'ouverture, Idriss Aarabi, Directeur Général de Tanger Med Port Authority (TMPA), a mis en perspective les performances du complexe portuaire, qui a franchi en 2025 le cap des 11 millions de conteneurs EVP traités, en hausse de 8,4 %, pour 161 millions de tonnes, tandis que le tonnage enregistré au premier semestre 2026 a progressé de 6 %, à 84 millions de tonnes. Il a également rappelé les récentes reconnaissances internationales de Tanger Med, classé 16e port mondial à conteneurs par Lloyd's List et 6e au niveau mondial, premier en Afrique et en Méditerranée, selon le Container Port Performance Index de la Banque mondiale et de S&P Global.

Pour Aarabi, cette performance repose notamment sur la qualité de la coordination au sein de la communauté portuaire, dans laquelle la donnée occupe désormais une place d'infrastructure stratégique. « **La donnée est devenue une infrastructure, au même titre qu'un quai** », a-t-il souligné, tout en insistant sur un enjeu complémentaire : sa valeur suppose qu'elle soit partagée, mais aussi gouvernée. Qualité, sécurité et souveraineté des données relèvent désormais, selon lui, de sujets de direction générale, dans un contexte où les infrastructures portuaires sont également exposées aux cybermenaces.

Enfin, Aarabi a placé les compétences humaines au cœur de cette transformation, rappelant **qu'«aucun algorithme ne remplace le jugement** » et que, si l'intelligence artificielle « **calcule, propose, alerte** », c'est l'Homme qui « **arbitre, décide et assume** ». La puissance croissante des outils rend ainsi d'autant plus stratégique la capacité à lire la donnée, conduire le changement et faire travailler ensemble des métiers et expertises complémentaires.

La Supply Chain face à de nouveaux impératifs d'anticipation

Cette édition du Tangier Logistics Days met au cœur des échanges l'impact de l'intelligence artificielle sur les opérations, l'évolution des compétences et des modes de leadership, ainsi que les enjeux liés à la maîtrise et à la souveraineté des données.

La matinée a également été marquée par la keynote de Knut Aliche, Senior Advisor chez McKinsey et Professor à l'Université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology (KIT), consacrée à l'avenir de la Supply Chain à l'ère de l'IA. Aliche a replacé l'essor de l'intelligence artificielle dans une transformation plus profonde de l'environnement des Supply Chains, désormais confrontées à une volatilité accrue des marchés, à la fragmentation géopolitique et à l'évolution rapide des politiques commerciales.

Dans ce contexte, la capacité à anticiper devient déterminante : le forecasting et la planification doivent permettre aux entreprises de simuler différents scénarios et d'ajuster leurs décisions à mesure que les conditions évoluent. L'IA ouvre à cet égard de nouvelles capacités d'analyse et de décision, en permettant de traiter davantage de données et de rapprocher en temps réel des variables jusqu'ici difficiles à intégrer dans les modèles de planification. Il a notamment évoqué l'évolution des tarifs

douaniers et l'importance croissante de la connaissance de l'origine des marchandises, des fournisseurs et des flux pour mesurer l'exposition réelle des entreprises aux nouvelles règles commerciales.

Les échanges se sont poursuivis autour de deux tables rondes réunissant notamment des représentants de DHL, Alstom, Tanger Med Port Authority, OCP Group, Diagma et Sia Partners, consacrées respectivement à l'évolution des compétences et des modes de leadership, puis aux nouvelles approches du pilotage des opérations dans une Supply Chain augmentée. Les discussions ont mis en lumière une transformation profonde du métier de responsable Supply Chain, désormais appelé à associer maîtrise des technologies, leadership, capacité d'adaptation et conduite du changement.

Nouveauté de cette édition du Tanger Logistics Days, les participants ont été invités à passer de la réflexion à l'expérimentation à travers un atelier consacré au Vibe Coding, autour de cas d'usage concrets de l'intelligence artificielle appliqués à la Supply Chain.

Les échanges de cette 8e édition auront ainsi permis de mettre en lumière un enjeu central : l'intelligence artificielle transforme les outils et les opérations, mais sa pleine intégration dans la Supply Chain repose aussi sur les compétences, le management et la capacité des organisations à exploiter la donnée.

PUBLICITÉ

<https://ecoactu.ma/tanger-med-humain-data-supply-chain/>

Vendredi 25 Septembre 2026

À Tanger Med, l'intelligence artificielle et les compétences humaines au centre des Tanger Logistics Days 2026



Tanger Med a organisé le 25 septembre 2026 la 8e édition des Tanger Logistics Days, réunissant plus de 300 participants autour de l'intelligence artificielle, de la gouvernance des données et de l'évolution des métiers de la Supply Chain.

Tanger Med a accueilli, au Tanger Med Port Center, la 8e édition des Tanger Logistics Days (TLD), placée sous le thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ». Dans son mot d'ouverture, Idriss Aarabi, directeur général de Tanger Med Port Authority (TMPA), a rappelé les performances du complexe portuaire, qui a franchi en 2025 le cap des 11 millions de conteneurs EVP traités, en hausse de 8,4 %, pour 161 millions de tonnes, tandis que le tonnage enregistré au premier semestre 2026 a progressé de 6 %, à 84 millions de tonnes.

Il a également mentionné le classement de Tanger Med au 16e rang mondial des ports à conteneurs par Lloyd's List, et au 6e rang mondial, premier en Afrique et en Méditerranée, selon le Container Port Performance Index de la Banque mondiale et de S&P Global.

La donnée, une infrastructure à gouverner, l'humain, une compétence stratégique

Pour M. Aarabi, ces performances reposent notamment sur la qualité de la coordination au sein de la communauté portuaire, dans laquelle la donnée occupe désormais une place d'infrastructure stratégique, au même titre qu'un quai. Il a souligné que sa valeur suppose qu'elle soit à la fois partagée et gouvernée, la qualité, la sécurité et la souveraineté des données relevant selon lui de sujets de direction générale, dans un contexte d'exposition croissante des infrastructures portuaires aux cybermenaces.

Il a par ailleurs placé les compétences humaines au cœur de cette transformation, estimant qu'aucun algorithme ne remplace le jugement : l'intelligence artificielle calcule, propose et alerte, mais c'est l'Homme qui arbitre, décide et assume. La puissance croissante des outils rend, selon lui, d'autant plus stratégique la capacité à lire la donnée, à conduire le changement et à faire travailler ensemble des métiers et expertises complémentaires.

Anticipation, compétences et expérimentation au programme des échanges

Cette édition a mis au cœur des débats l'impact de l'intelligence artificielle sur les opérations, l'évolution des compétences et des modes de leadership, ainsi que les enjeux de maîtrise et de souveraineté des données. La matinée a été marquée par la keynote de Knut Alicke, senior advisor chez McKinsey et professeur à l'université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology (KIT), consacrée à l'avenir de la Supply Chain à l'ère de l'IA. Il a replacé l'essor de l'intelligence artificielle dans une transformation plus large de l'environnement des Supply Chains, confrontées à une volatilité accrue des marchés, à la fragmentation géopolitique et à l'évolution rapide des politiques commerciales, plaçant le forecasting et la planification au centre de la capacité d'anticipation des entreprises. Il a notamment évoqué l'évolution des tarifs douaniers et l'importance croissante de la connaissance de l'origine des marchandises, des fournisseurs et des flux.

Les échanges se sont poursuivis autour de deux tables rondes réunissant des représentants de DHL, Alstom, Tanger Med Port Authority, OCP Group, Diagma et Sia Partners, consacrées à l'évolution des compétences et des modes de leadership, puis aux nouvelles approches du pilotage des opérations dans une Supply Chain augmentée.

Nouveauté de cette édition, un atelier consacré au Vibe Coding a par ailleurs permis aux participants d'expérimenter des cas d'usage concrets de l'intelligence artificielle appliqués à la Supply Chain.

<https://laquotidienne.ma/article/info-quotidienne/tanger-med-intelligence-artificielle-tangier-logistics-days-2026>

BUSINESS

À Tanger Med, l'IA redessine les métiers de la Supply Chain (vidéo)

By Rédaction 27 septembre 2026

Partager



À Tanger Med, l'IA redessine les métiers de la Supply Chain (vidéo)

Plus de 300 professionnels de la logistique se sont retrouvés ce vendredi au Tanger Med Port Center pour la huitième édition des Tanger Logistics Days. Au centre des échanges : l'intelligence artificielle, l'exploitation des données et l'évolution des compétences humaines dans une chaîne logistique de plus en plus technologique.



L'événement intervient alors que le complexe portuaire poursuit sa montée en puissance. Tanger Med a dépassé 11 millions de conteneurs EVP traités en 2025, soit une progression de 8,4 %, tandis que son trafic global a atteint 161 millions de tonnes. La dynamique s'est prolongée durant les six premiers mois de 2026 avec 84 millions de tonnes manutentionnées, en hausse de 6 %.

Idriss Aarabi, Directeur Général de Tanger Med Port Authority, a rapproché ces performances de la capacité des différents acteurs de la plateforme à coordonner leurs opérations. Dans cette organisation, la circulation et l'exploitation de l'information prennent désormais une dimension comparable à celle des infrastructures physiques.

« La donnée est devenue une infrastructure, au même titre qu'un quai », a-t-il résumé. Son utilisation soulève cependant des questions qui dépassent les seuls enjeux technologiques. Partage de l'information, qualité, sécurité et souveraineté deviennent des sujets de gouvernance à part entière, alors que les installations portuaires doivent également composer avec le risque cyber.



Cette transformation ne réduit pas pour autant le rôle des compétences humaines. Idriss Aarabi a insisté sur la place de la décision et du discernement dans des organisations utilisant toujours davantage l'intelligence artificielle. « Aucun algorithme ne remplace le jugement », a-t-il affirmé. L'IA peut calculer, proposer ou signaler une anomalie, mais la responsabilité de l'arbitrage reste humaine.

Cette complémentarité entre technologie et compétences constitue précisément le fil conducteur de cette huitième édition. Les discussions portent sur l'utilisation de l'IA dans les opérations, l'évolution des métiers, les nouvelles formes de management ainsi que la maîtrise des données.



Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et professeur à l'Université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology, a replacé cette évolution dans un environnement logistique devenu plus instable. Les entreprises doivent désormais composer avec une volatilité accrue des marchés, les tensions géopolitiques et des politiques commerciales susceptibles d'évoluer rapidement.

Dans ces conditions, la capacité de prévision devient un élément déterminant du pilotage des chaînes d'approvisionnement. L'utilisation de l'intelligence artificielle permet de traiter des volumes croissants d'informations, de confronter davantage de variables et de multiplier les scénarios afin d'adapter plus rapidement les décisions.

Les changements touchant les droits de douane illustrent cette nouvelle complexité. Pour mesurer leur exposition, les entreprises doivent disposer d'une connaissance plus précise de l'origine des produits, de leurs fournisseurs et de l'organisation de leurs flux.

Les débats ont également réuni des responsables de DHL, Alstom, Tanger Med Port Authority, OCP Group, Diagma et Sia Partners. Deux tables rondes ont abordé l'évolution des compétences et du leadership, puis les nouvelles méthodes de pilotage d'une Supply Chain enrichie par les technologies numériques.

Le métier lui-même évolue. Au-delà de la maîtrise des outils, les responsables de chaînes logistiques doivent conjuguer capacité d'adaptation, management des équipes et conduite du changement. Plus les technologies gagnent en puissance, plus la capacité à comprendre les informations produites et à les traduire en décisions opérationnelles devient stratégique.

Les Tangier Logistics Days ont par ailleurs introduit cette année un atelier consacré au Vibe Coding. Les participants ont pu expérimenter des applications concrètes de l'intelligence artificielle dans la Supply Chain, prolongeant les échanges théoriques par des cas d'usage.

À Tanger Med, l'essor de l'IA est ainsi envisagé comme une transformation qui dépasse l'automatisation des opérations. La technologie accroît les capacités d'analyse et d'anticipation, mais son efficacité dépend toujours de la qualité des données, de leur gouvernance et des compétences mobilisées pour les exploiter.

<https://www.lenouvelliste.ma/a-tanger-med-lia-redessine-les-metiers-de-la-supply-chain-video/>



🏠 Accueil / Actualités Maritimes / Tanger Logistics Days 2026 : Tanger Med Accueille la 8^e Édition Dédiée à l'IA et la Data

Actualités Maritimes

Tanger Logistics Days 2026 : Tanger Med Accueille la 8^e Édition Dédiée à l'IA et la Data

🕒 il y a 3 semaines

📖 Temps de lecture 1 minute

Tanger Med accueillera la 8^e édition des Tanger Logistics Days (TLD) le vendredi 25 septembre 2026 au Tanger Med Port Center. Ainsi, l'événement réunira plus de 400 décideurs et experts internationaux autour du thème : « *Supply Chain augmentée : Homme et la data, ressources rares et stratégiques* ».

Un Rendez-vous Stratégique axé sur l'Intelligence Artificielle

En effet, l'intelligence artificielle s'impose désormais au cœur de la performance industrielle. De ce fait, la Supply Chain augmentée s'affirme comme un modèle de pilotage indispensable pour renforcer la résilience et l'agilité des entreprises.

Par conséquent, les intervenants exploreront des thématiques clés durant cette journée d'échanges :

- **Transformation opérationnelle** : Intégration concrète de l'IA dans la gestion globale des flux logistiques.
- **Compétences de demain** : Évolution du leadership et profils des futurs Supply Chain managers.
- **Souveraineté et sécurité** : Équilibre stratégique entre performance opérationnelle et souveraineté des données.

Innovation Pratique et Networking

De plus, les organisateurs proposeront un atelier inédit de *Vibe Coding*. Ainsi, les participants travailleront directement sur des cas d'usage réels de l'IA afin de concevoir des solutions applicables aux défis logistiques actuels.

Enfin, cet événement conserve son ADN en offrant un espace privilégié de networking. Les industriels, logisticiens, chercheurs et institutionnels échangeront leurs expériences pour façonner la Supply Chain du futur.

#Tanger Med

Suivez-Nous

<https://www.maghrebmaritime.com/actualites/tangier-logistics-days-2026-tanger-med-accueil-l-8-edition-dediee-a-lia-et-la-data/>



[Accueil](#) > [Actualité](#) > [Société et Régions](#) > [Tangier Logistics Days : l'IA et la transformation des métiers au coeur des débats à Tanger Med](#)

Tangier Logistics Days : l'IA et la transformation des métiers au coeur des débats à Tanger Med



Description

La 8e édition des Tangier Logistics Days (TLD) a été organisée, vendredi au Tanger Med Port Center, autour du thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ».

Information

Date de publication	📅 25 septembre 2026
Catégories	Société et Régions
Durée	6:15
Format	Video

Télécharger

<https://www.maptv.ma/produit/tangier-logistics-days-lia-et-la-transformation-des-metiers-au-coeur-des-debats-a-tanger-med/>

Tanger Med prépare les métiers de la logistique à l'ère de l'IA

Par infomaroc - 26 septembre 2026



Tanger Med prépare les métiers de la logistique à l'ère de l'IA

Les chaînes logistiques entrent dans une phase où la performance ne se mesure plus uniquement à la capacité des infrastructures ou à la rapidité des flux. À Tanger Med, la huitième édition des Tangier Logistics Days met en avant deux ressources devenues déterminantes pour les entreprises du secteur, la donnée et les compétences capables de l'exploiter.

Plus de 300 participants sont réunis au Tanger Med Port Center pour cette édition consacrée à la Supply Chain augmentée. Intelligence artificielle, anticipation des risques, souveraineté des données et transformation des métiers structurent les échanges dans un environnement logistique soumis à des changements de plus en plus rapides.

Cette réflexion accompagne la croissance du complexe portuaire. Tanger Med a traité plus de 11 millions de conteneurs EVP en 2025, soit 8,4 % de plus sur un an. Le trafic a atteint 161 millions de tonnes. Au premier semestre 2026, 84 millions de tonnes ont été enregistrées, en progression de 6 %.

Le complexe figure également au 16e rang mondial des ports à conteneurs selon Lloyd's List. Le Container Port Performance Index de la Banque mondiale et de S&P Global le positionne pour sa part à la 6e place mondiale, tout en le classant premier en Afrique et en Méditerranée.

Pour Idriss Aarabi, Directeur Général de Tanger Med Port Authority, cette montée en puissance ne peut être dissociée de la coordination entre les différents intervenants de la plateforme. L'information qui circule entre eux devient elle-même un élément essentiel du fonctionnement portuaire.

« La donnée est devenue une infrastructure, au même titre qu'un quai », a-t-il déclaré à l'ouverture des rencontres. Mais disposer de données ne suffit plus. Leur partage doit s'accompagner de règles sur leur qualité, leur sécurité et leur gouvernance. La souveraineté de l'information prend également une importance croissante face aux cybermenaces auxquelles les infrastructures portuaires sont exposées.

L'intelligence artificielle ajoute une nouvelle dimension à ces enjeux. Son développement permet d'accélérer les analyses et d'améliorer les capacités de prévision, sans transférer pour autant la responsabilité des décisions aux outils technologiques.

Idriss Aarabi résume cette frontière par une formule. « Aucun algorithme ne remplace le jugement ». Si l'intelligence artificielle peut calculer, proposer et alerter, l'arbitrage et la responsabilité continuent de relever des femmes et des hommes qui pilotent les opérations.

La transformation concerne donc autant les métiers que les systèmes informatiques. Les entreprises doivent désormais disposer de responsables capables de comprendre les technologies tout en accompagnant leurs équipes, en interprétant les données et en adaptant rapidement leur organisation.

Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et professeur à l'Université de Cologne ainsi qu'au Karlsruhe Institute of Technology, a consacré son intervention aux bouleversements que l'intelligence artificielle introduit dans la Supply Chain.

Les entreprises évoluent désormais dans un contexte où la volatilité des marchés se conjugue avec la fragmentation géopolitique et les changements de politiques commerciales. L'anticipation prend dès lors une place plus importante dans les décisions logistiques.

Les outils de prévision et de planification permettent de tester plusieurs scénarios et de modifier les choix au fur et à mesure de l'évolution des conditions. L'intelligence artificielle élargit ces possibilités en traitant davantage de données et en croisant plus rapidement des variables qui étaient auparavant difficiles à intégrer simultanément.

La question des droits de douane illustre cette évolution. L'exposition d'une entreprise aux nouvelles règles commerciales dépend notamment de sa connaissance de l'origine des marchandises, de ses fournisseurs et des itinéraires empruntés par ses flux.

DHL, Alstom, Tanger Med Port Authority, OCP Group, Diagma et Sia Partners figurent parmi les acteurs ayant participé aux tables rondes. Les discussions ont porté sur les nouvelles compétences attendues des responsables Supply Chain ainsi que sur l'évolution du pilotage des opérations.

Cette huitième édition introduit également une dimension expérimentale. Un atelier de Vibe Coding permet aux participants de travailler sur des utilisations concrètes de l'intelligence artificielle appliquées aux problématiques logistiques.

Derrière les capacités croissantes des algorithmes, les Tanger Logistics Days mettent ainsi en évidence une transformation plus large. Les entreprises disposent de davantage d'informations et d'outils pour anticiper leurs opérations, mais doivent simultanément renforcer leur maîtrise des données et faire évoluer les compétences de ceux qui prennent les décisions.

<https://www.infomaroc.net/tanger-med-prepare-les-metiers-de-la-logistique-a-ler-de-lia/>

Economie

Tanger Med réunit plus de 300 acteurs de la logistique autour de l'IA



Tanger Med a placé l'intelligence artificielle, la donnée et l'évolution des compétences au centre de la huitième édition des Tangier Logistics Days, organisée ce vendredi au Tanger Med Port Center. Plus de 300 participants ont pris part à cette rencontre consacrée aux transformations qui traversent les métiers de la Supply Chain.

Cette édition intervient alors que le complexe portuaire poursuit sa croissance. Tanger Med a traité plus de 11 millions de conteneurs EVP en 2025, soit une progression de 8,4%, pour un trafic total de 161 millions de tonnes. Sur les six premiers mois de 2026, le tonnage a encore augmenté de 6% pour atteindre 84 millions de tonnes.

Le complexe figure désormais au 16e rang mondial des ports à conteneurs dans le classement de Lloyd's List. Il occupe également la sixième position mondiale et la première en Afrique et en Méditerranée dans le Container Port Performance Index établi par la Banque mondiale et S&P Global.

Cette montée en puissance s'accompagne d'une évolution du fonctionnement de la communauté portuaire. Lors de l'ouverture, le directeur général de Tanger Med Port Authority, Idriss Aarabi, a insisté sur le rôle désormais stratégique de la donnée dans la coordination des opérations. Son exploitation pose également des questions de qualité, de sécurité, de gouvernance et de souveraineté, alors que les infrastructures portuaires sont confrontées aux risques liés aux cybermenaces.

La technologie ne constitue toutefois qu'une partie de cette transformation. Les compétences humaines restent déterminantes dans l'utilisation des nouveaux outils, notamment pour interpréter les informations disponibles, prendre les décisions et coordonner des métiers de plus en plus interdépendants.

L'impact de l'intelligence artificielle sur la planification des chaînes logistiques a également occupé une large place dans les travaux. Knut Alicke, Senior Advisor chez McKinsey et professeur à l'Université de Cologne et au Karlsruhe Institute of Technology, a abordé les nouveaux besoins d'anticipation auxquels sont confrontées les entreprises dans un environnement marqué par la volatilité des marchés, les tensions géopolitiques et les changements des politiques commerciales.

L'intelligence artificielle permet notamment d'intégrer davantage de données dans les outils de prévision et de simuler différents scénarios. L'évolution des droits de douane renforce parallèlement la nécessité de disposer d'informations précises sur l'origine des marchandises, les fournisseurs et l'organisation des flux.

Des représentants de DHL, Alstom, Tanger Med Port Authority, OCP Group, Diagma et Sia Partners ont prolongé les échanges au cours de deux tables rondes. Les discussions ont porté sur l'évolution des compétences, les nouvelles formes de leadership et le pilotage des opérations. Le métier de responsable Supply Chain évolue ainsi vers une combinaison de compétences technologiques, managériales et organisationnelles.

Les Tanger Logistics Days ont également introduit cette année un atelier consacré au Vibe Coding. Les participants ont pu travailler sur des applications concrètes de l'intelligence artificielle dans la Supply Chain, avec l'objectif de confronter les réflexions développées pendant la journée à des cas d'usage opérationnels.

<https://www.infomagazine.ma/economie/tanger-med-reunit-plus-de-300-acteurs-de-la-logistique-autour-de-lia-17612-2026/>

Tangier Logistics Days : comment l'IA transforme les métiers de la logistique

Par Maha Basraoui | Le 26/09/2026 - 15:34



La 8e édition des Tangier Logistics Days (TLD) s'est tenue vendredi au Tanger Med Port Center autour du thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques », avec la participation de plus de 300 professionnels. Les échanges ont porté sur l'impact de l'intelligence artificielle (IA) sur les opérations, l'évolution des compétences et du leadership, ainsi que sur la maîtrise et la souveraineté des données.

À l'ouverture, le directeur général de l'autorité portuaire Tanger Med (TMPA), Idriss Aarabi, a rappelé les performances du complexe, qui a traité plus de 11 millions de conteneurs EVP en 2025 et 84 millions de tonnes au premier semestre 2026. Les débats ont également mis en avant l'évolution du métier de responsable Supply Chain, appelé à conjuguer maîtrise technologique, leadership et conduite du changement, tandis qu'un atelier de Vibe Coding a permis d'expérimenter des cas d'usage concrets de l'IA appliqués à la Supply Chain.

<https://www.leconomiste.com/flash-infos/tangier-logistics-days-comment-lia-transforme-les-metiers-de-la-logistique/>

8e édition des Tanger Logistics Days : l'impact de l'IA sur les opérations

Sciences

Vendredi 25 Septembre 2026 19:09

Écoutez l'article



MEDI1TV

La 8e édition des Tanger Logistics Days a été organisée, ce vendredi 25 septembre, au Tanger Med Port Center, autour du thème "Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques".

Réunissant plus de 300 participants, cette édition met au cœur des échanges l'impact de l'intelligence artificielle (IA) sur les opérations.

S'exprimant lors de la cérémonie d'ouverture, le directeur général de l'autorité portuaire Tanger Med, Idriss Laarabi, a mis l'accent sur les performances du complexe portuaire, qui a franchi en 2025 le cap des 11 millions de conteneurs EVP traités, en hausse de 8,4

Le point avec Redouane Boulaich directeur de l'organisation des systèmes d'information à Tanger Med.

<https://www.medi1news.com/fr/article/409675.html>

Tangier Logistics Days 2026: Tanger Med organise sa 8ème édition autour des nouveaux enjeux de la Supply Chain



Lors de la 7ème édition des Tangier Logistics Days, organisée par Tanger Med.

Plus de 400 participants sont attendus le 25 septembre au Tanger Med Port Center pour la 8ème édition des Tangier Logistics Days. Organisée par Tanger Med, la rencontre sera consacrée à la transformation de la Supply Chain par l'intelligence artificielle et la data.

Par La Rédaction

Le 08/09/2026 à 15h01

L

a 8ème édition des Tanger Logistics Days se tiendra le vendredi 25 septembre 2026 au Tanger Med Port Center, autour du thème «Supply Chain augmentée: l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques».

Organisé par Tanger Med, ce rendez-vous réunira plus de 400 décideurs et experts marocains et internationaux de la supply chain.

Les débats porteront notamment sur l'impact de l'intelligence artificielle sur la transformation des opérations, l'évolution des compétences requises pour les supply chain managers de demain, ainsi que sur les enjeux liés à la performance, à la souveraineté des données et à la résilience des chaînes logistiques.

[https://fr.le360.ma/economie/tanger-logistics-days-2026-tanger-med-organise-sa-8eme-edition-a
utour-des-nouveaux-enjeux-de-la_PDVXT5E6KVFM5KQTHRJTONORBQ/](https://fr.le360.ma/economie/tanger-logistics-days-2026-tanger-med-organise-sa-8eme-edition-autour-des-nouveaux-enjeux-de-la_PDVXT5E6KVFM5KQTHRJTONORBQ/)

Tanger Med hosts the eighth edition of Tanger Logistics Days focused on AI and data

The eighth edition will take place this Friday, September 25th, at the Tanger Med Port Center under the slogan "Augmented Supply Chain: humans and data, scarce and strategic resources"

Editorial team · 24 de septiembre de 2026 · Services · 2 min · [Print](#)



Edición 2025 de Tanger Logistic Days

Tanger Logistics Days (TLD) will celebrate its eighth edition this Friday, September 25th, at the Tanger Med Port Center, featuring a program focused on the application of artificial intelligence, data management, and the evolution of professional profiles related to the supply chain. The meeting, organized by Tanger Med, will bring together representatives from companies, industry, distribution, transport, logistics, institutions, and academia for a day.

The 2026 edition will be held under the slogan "Augmented Supply Chain: humans and data, scarce and strategic resources", addressing the analysis of the transformation of organizations through the combination of technology, information, and human capabilities. Among the issues included by the organization are the effective incorporation of artificial intelligence into logistics operations, the new competencies of supply chain managers, changes in management models, and the relationship between operational performance, data sovereignty, and resilience.

The program will begin at 09:00 hours with the reception of participants and a networking session, followed by a welcome from the Tanger Med management team. Fabrice Lundy will be in charge of leading the day.

The first presentation, scheduled for 10:15 hours, will be dedicated to transformation through artificial intelligence and the supply chain of the future. The speech will be given by Knut Aliche, senior advisor at McKinsey and professor at the University of Cologne and the Karlsruhe Institute of Technology (KIT). The session will address, among other aspects, the predictive capabilities of AI, massive data analysis, decision automation, and real-time optimization of operations.

Next, a first round table will be held on the competencies, organizational balances, and leadership models of future supply chain managers. Participants will include Stephane Navarra, Global Vice President of Supply Chain at Alstom; Mary Oxley, Vice President of Marketing & Sales for the Middle East and Africa at DHL Global Forwarding; David Jammes, Director of Diagma; and Laurent Deloie, Director of Industrial Operations at Sia Partners.

The second individual block will feature Andrew Melville, co-founder and managing director for Europe of Mission Control AI. His presentation will focus on artificial intelligence in the supply chain from three areas: its operational application, sovereignty, and the transformation of competencies. The program raises questions related to the use of this technology in demand forecasting, inventory management, flow optimization, automation, and decision support.

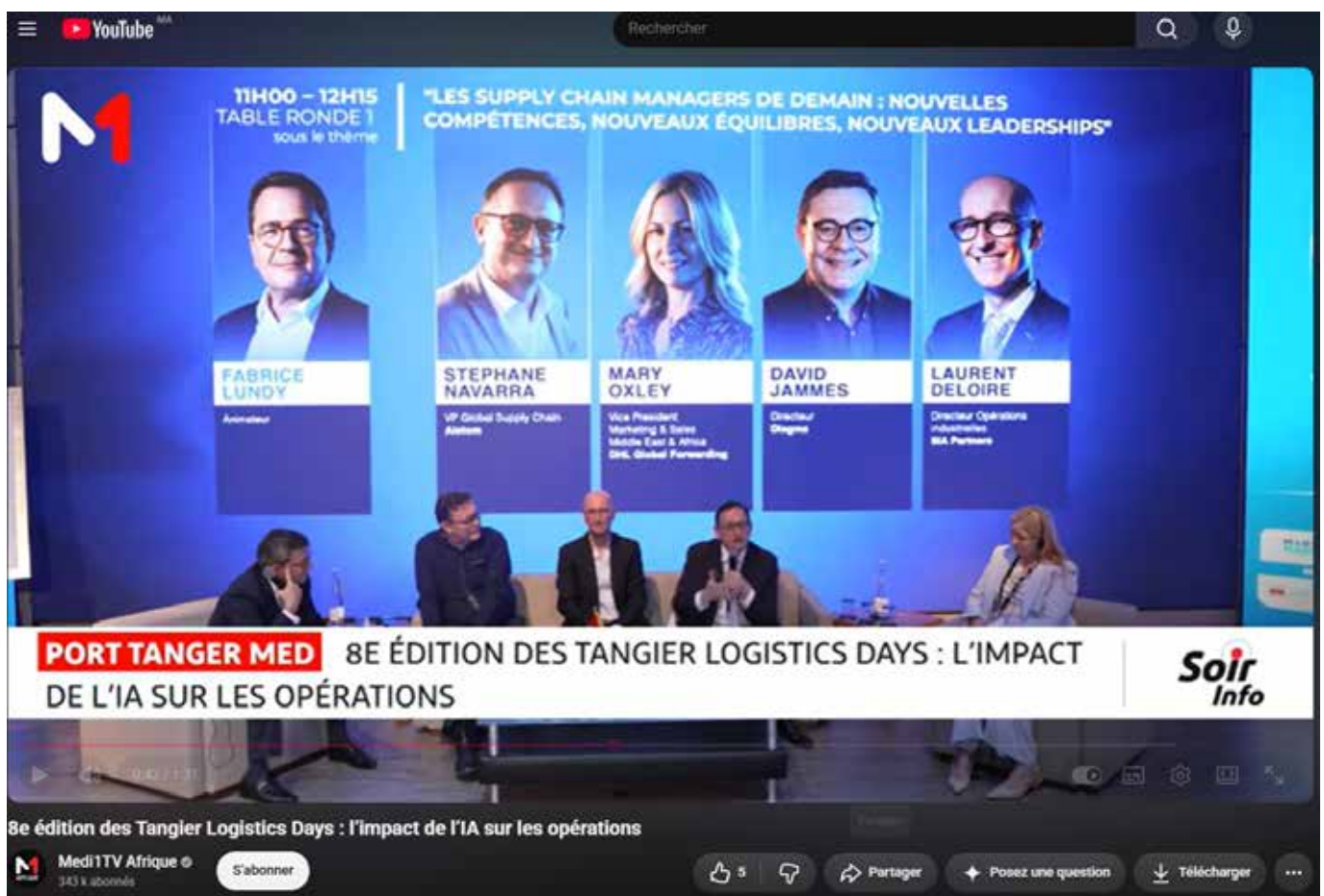
The agenda will continue at 13:30 hours with a second round table dedicated to the management of operations and the role of management in increasingly digitalized environments. It will feature Sophie Rocquemont, Community HR Director Industrial & Supply Chain at Alstom; Ridouan Boulaich, Central Director of Organization and Information Systems at Tanger Med Port Authority; Amine Harrari, Head of Digital & AI, Supply Chain at OCP Group; and Jeremy Catteloin, specialist in Supply & Value Chain Advisory.

The sessions will conclude at 15:00 hours, after a Q&A session, and the program also includes a cocktail until 16:00 hours. The organization also anticipates networking activities among business leaders, industry professionals, logistics experts, researchers, and institutions, as well as visits to port and logistics facilities related to the event.

<https://www.elestrechodigital.com/en/2026/09/24/tanger-med-hosts-the-eighth-edition-of-tanger-logistics-days-focused-on-ai-and-data>



<https://www.youtube.com/watch?v=kg4HnLL5BwA>



<https://www.youtube.com/watch?v=oPWmujJDC9w>

